

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Preco de los anuncios
En la cuarta parte de la
línea de publicación
diaria.
Rebaja proporcionada al
número de inserciones.
Sólo se admiten anun-
cios hasta las 12 del
día de publicación.

Preco de suscripción Ptas.
En la fila un mes ade-
lantado 1'50
En el resto de España,
trimestre id. 5'00
Ultramar y Extranjero
lo que corresponda
por aumento de fran-
queo.
Número s. i. 10 céntimos.

Año 12

Mahón, miércoles, 20 Julio de 1892.

N.º 3.297

SECCION POLITICA

Mar de fondo

Cánovas y Sagasta

Asistimos á un espectáculo ver-
daderamente extraño. Un Gobierno
que asegura tener la confianza del
país, y mayoría abrumadora en el
Parlamento, y que no puede conver-
tir en leyes aspiraciones é iniciati-
vas suyas, que dice son salvadoras
para la vida de la patria y para la
normalidad de la Hacienda.

Amenaza el soberbio Cánovas
con la clausura inmediata de las
Cortes, arrojando sobre las minorías
toda responsabilidad; y cuando la
opinión espera, á lo menos, un acto
de coraje del monstruo, nos lo en-
contramos pasteleando, y diciendo á
voz en cuello que no le asustan las
chicharras, y que sostendrá la legis-
latura toda la canícula.

Cánovas ha dejado de ser Cánovas
ó la política española ha entra-
do en un período difícilísimo y críti-
co, á cuyo término no se pueden
distinguir sino vagas siluetas de
conflictos sin cuento.

El jefe del partido conservador
entiende que no puede ni debe ce-
der ante el obstruccionismo de las
minorías, porque sería mortal para
el régimen parlamentario. nuestro
ver un ministerio y un partido polí-
tico regido por un puñado de dipu-
tados, precisamente enemigos por
naturaleza de las altas instituciones;
Cánovas se apercibe que su caída
sería ruidosa, como todo lo que cae
desautorizado, y piensa á la vez el
hombre de los perros que mal pue-
de sostenerse un Gobierno cuando
ni prestigio ni autoridad le que-
dan.

Ya se nos alcanza que en este
conflicto, cual no llevamos otro pa-
recido registrado, se dirá Cánovas
que no puede ceder el puesto á Sa-
gasta con sus liberales, porque esto
sería tanto como abandonar la na-
ción á nuevas y peligrosas agitacio-
nes electorales, de las que si bien
podrían salir triunfantes los funda-
mentos que el defiende con tesón,
se correrían riesgos de llegar á unas
Cortes imposibles para una política
cerradamente doctrinaria y hasta
monárquica.

El señor Sagasta, que hace dos
años ejerce de Mentor del móns-
truo, no apetece el poder, aunque
le gusta mandar, y no lo apetece,
porque sabe demasiado el jefe de

los fusionistas que hoy es y consti-
tuye una esperanza; pero ésta se
trocaría en brevísimo plazo de po-
der en una desastrosa decepción,
que aumentaría y agrandaría los ya
casi insondables laberintos de la po-
lítica española.

Grave, muy grave es la titulación
y á juicio nuestro, no desaparecerá
los nubarrones que se han conden-
sado en las atmósferas políticas; in-
terin no se refresquen la organiza-
ción y procedimientos en los parti-
dos turnantes. Dadas las condicio-
nes de la vida del mando, no caben
ya ni los conservadores; á la usanza
de Cánovas, ni los liberales, á la
usanza de Sagasta.

Una generación política ya ma-
dura está mal incrustada en los par-
tidos viejos, que viejos resultan los
que turnan pacíficamente en los al-
cázares del mando.

Se cree muy generalmente que el
conflicto actual está basado en la
aprobación ó retirada de los pro-
yectos de tarifas y empréstitos...

Esto es sencillamente ridículo; la
cuestión es más honda, y si hoy se
presenta bajo la forma de un pugi-
lato parlamentario... mañana podrá
tomar formas más agudas é indesci-
frables.

Hay mucho mar de fondo en el
estado actual político de España.

Es preciso estar ciego para no
verlo.
(Diario del Comercio).

SECCION DE NOTICIAS

La escuela preparatoria de ingenieros y arquitectos

La «Gaceta» publica un real decreto
suprimiendo la Escuela general prepa-
ratoria de ingenieros y arquitectos, esta-
blecida en Madrid.

Los profesores de la misma, que por
su calidad de ingenieros de los cuerpos
de Caminos, Minas, Montes y Agrónomo-
s, tenían el carácter de interinos, cesarán desde luego en dicho servicio.
Los profesores propietarios que faeron
numerosos en otros centros de ense-
ñanza, serán destinados á la de su res-
pectiva procedencia con la categoría y
antigüedad que les corresponda, y á su
misma plaza si estuviera vacante. En el
caso de hallarse provista, quedarán en
la situación de excedentes por supresión
con las dos terceras partes del sueldo co-
rrespondiente á la Universidad ó Escue-
la de que procedan. Los que no acepta-
sen dicha colocación, continuarán exce-
dentes; pero sin derecho á percibir suel-
do alguno mientras permanezcan en tal
situación.

El Gobierno atenderá á la colocación
en otros establecimientos de enseñanza

de los profesores interinos y ayudantes
que resulten cesantes por consecuencia
de la supresión teniendo en cuenta los
derechos que puedan servirles, los títu-
los académicos que posean y los mere-
cimientos que tengan contraídos.

Se declara cesante el personal admi-
nistrativo y el de dependientes de la es-
cuela suprimida, cuyos servicios procu-
rará utilizar el Gobierno en el tiempo y
forma que juzgue oportuno.

Los alumnos de la referida escuela,
sin necesidad de nuevo examen, incor-
porarán en la especial que desde luego
habrán de elegir para continuar sus es-
tudios todos los que tengan aprobados
en la primera.

Para los que no hayan probado nin-
guna de las asignaturas de ingreso; las
cinco escuelas de ingenieros y las dos
de arquitectura abrirán en el presente
mes, y en el setiembre próximo, una
convocatoria, de exámenes de dicho pe-
ríodo de enseñanza con estricta suje-
ción al plan y programas que tenía es-
tablecida la escuela general. Una vez
terminados estos exámenes y reconocida
á las asignaturas aprobadas la validez
é incorporación que anteriormente se
determina, se entenderá comenzando el
curso académico de 1892-93, y cada
escuela especial quedará desde luego
autorizada, para restablecer los estudios
de la carrera en la forma y condiciones
que los tuviera al crearse la mencionada
escuela general.

La fuga de Ravachol

El Heraldo de Madrid traduce de
Le Gaulois de París, lo siguiente:

«Montbrison 9 Julio.—Ravachol se ha
fugado esta mañana, y á la hora en que
telegráfico las autoridades han perdido to-
da esperanza de echar el guante al audaz
malhechor.

La noticia de esta evasión, que pueden
ustedes considerar cierta, no causará
asombro más que á los que no conocen la
intrepidez y osadía del preso de Mont-
brison.

No esperen ustedes tampoco que el go-
bierno confiese este nuevo fracaso. Por el
contrario, aguarden que lo aseguren to-
dos los periódicos oficiales y oficiosos. A
los hombres que hoy están en el poder
les cuesta menos trabajo afirmar una
cuestión que confesar sus torpezas.

Hé aquí la verdad desnuda con algunos
detalles de nuestros informes, aunque
algo apresurados, nos permite asegu-
rar:

Ravachol fingía hace algún tiempo
prestar á los consuecos de la religión.
Esta mañana solicitó la visita del Capel-
lán. Este se apresuró á acudir al llama-
miento del condenado, que le manifestó
el deseo de confesarse sin esperar el gran
día de la expiación.

El miserable empezó, al estar solo, con
el sacerdote, la relación de sus crímenes;
cuando llegó al del ermitaño, Ravachol,
añadiendo la pantomina, á la narración,
ha saltado al cuello del eclesiástico y lo
ha estrangulado de igual modo que al so-
liario de Chambles.

Después, poniéndose con diligencia la
sotana del Capellán é inclinando su som-
brero sobre los ojos, salió tranquilamen-
te de la celda, no sin decir al guardián

que corría los cerrojos detrás de él:

—«Vamos, vamos! Este también irá
«derecho al cielo.»

Compañeros decididos lo esperaban en
la esquina de una calle inmediata, muy
solitaria á esta hora del día.

Un calesín esperaba cerca, y algunas
horas más tarde el guardián penetrando
en la celda para llevar á Ravachol la co-
mida del medio día, hacia el lugubre des-
cubrimiento del cadáver del sacerdote y
de la marcha del asesino.

Una circunstancia muy particular fa-
vorecía la fuga de Ravachol: el temor de
las autoridades á divulgarla. El director
de la cárcel ha sido el primero en prohi-
bir al guardián que diese gritos, que ha-
bría dado sin esta prudente recomenda-
ción.

El Procurador de la República, adver-
tido secretamente, ha enviado algunos
gendarmes á los caminos sin revelar á la
gendarmaría otra cosa que la de qué se
trataba de un ratero vulgar.

El Prefecto de Policía y M. Quesnay
de Beaurepaire, prevenidos por el telé-
grafo han estado de acuerdo en que, en
ningún caso, convenía confesar la eva-
sión.

M. Carnot, que se reprocha haberse
quitado el sueño para estudiar el expe-
diente, y M. Ricard, Ministro de Gracia
y Justicia, han consultado con el Procu-
rador y el Prefecto.

Y para que la justicia sea hecha, y el
secreto permanezca entre el pequeño nú-
mero de iniciados, he aquí lo que se ha
decidido en elevadas regiones:

Se trasladará por la noche á Montbri-
son el último condenado á muerte, señor
X... y la ejecución tendrá en la plaza á
la hora matinal de las ejecuciones, á la
mayor distancia posible de la muchedum-
bre de curiosos. Y á la mañana siguiente,
las agencias barán saber *urbi et orbi* «que
el terrible anarquista ha pagado la deuda
á la justicia.»

Sabels, y los lectores de Le Gaulois sa-
brán, que es X... quién ha pagado por
Ravachol.

Pesas y medidas

Ha sido promulgada la ley reforman-
do la hasta ahora vigente de pesas y me-
didas en armonía con los convenios in-
ternacionales recientemente celebrados.
Hé aquí su texto:

Artículo 1.º En todos los dominios
españoles regirá un solo sistema de pesas
y medidas: el métrico decimal.

Art. 2.º La unidad fundamental del
sistema será la longitud del metro proto-
tipo construido y conservado conforme á
las estipulaciones del convenio, también
internacional, firmado en París en 20 de
Mayo de 1875.

Art. 3.º El prototipo nacional de
metro, formado de platino puro, aleado
con 10 por 100 en peso de iridio puro,
será el deducido del prototipo interna-
cional, con la ecuación ó corrección que
le corresponda, determinada por compa-
ración directa en la oficina internacional
constituida según las disposiciones del
citado convenio.

Art. 4.º La unidad de peso y el pro-
totipo nacional del kilogramo serán asi-
mismo, respectivamente, la determinada
con el concurso de las naciones conveni-
das y el derivado directamente del proto-
tipo internacional.

Art. 5.º Los múltiplos y submúlti-
plos de ambas unidades fundamentales,

Correo extranjero

Las elecciones inglesas

Los últimos resultados que ayer se conocían se descomponen de la siguiente forma: conservadores electos, 243; unionistas, 44; liberales de Gladstone, 235; parnellistas 7; antiparnellistas, 51. Los liberales ganan 70 puestos y pierden 22.

Los anteriores datos modifican, pues, radicalmente la situación, pues la mayoría, que hasta ahora habían conservado los ministeriales se trueca en minoría, no siendo aventurado por consiguiente pensar que ese cambio de posiciones ha de influir en las elecciones que faltan verificar de un modo favorable para el partido liberal, cuyo triunfo parece seguro.

Los conservadores sin embargo se consuelan, o fingen consolarse, con el fracaso relativo que ha experimentado en Midlothian la candidatura de Mr. Gladstone, que ha sacado 3,948 votos menos que en las elecciones de 1885. Sin embargo este es un incidente mucho menos importante de lo que parece, pues débese al esfuerzo titánico realizado por ministeriales y unionistas para vengarse de los descalabros que han sufrido, poniendo en peligro de la candidatura del venerable líder del partido liberal.

Es una nota característica de esas elecciones el descalabro de los amigos de Parnell que estarán representados en la futura Cámara de los Comunes, por una representación muy insignificante, sin autoridad para hablar en nombre de Irlanda.

La locura de un rey

Entre el pueblo de Baviera ha comenzado a circular la noticia de aquel el rey Othon ha tenido un instante lucido y de sensibilidad, dándose cuenta de su estado y usando breves horas un lenguaje perfectamente acuerdo.

Cuéntase que uno de esos días el rey púsose a hablar con gran asombro de los servidores, con tanta sensatez, que uno de los Chambelanes llegó a proponerle que se trasladase a Munich para presentarse al pueblo.

«Bien lo quisiera—dícese que contestó el rey—pero mi pueblo quiere un rey sano y yo estoy muy enfermo. Durante la noche no veo más que fantasmas, y mi hermano Luis viene a verme y me dice: ten cuidado que te asesinarán como a mí».

Después el rey, dió orden de preparar un carruaje al que subió, acompañado de su madre, un chambelán y un médico. En el camino, fijóse en las vergiss-mein-nicht, flor del campo favorita de su madre, y quiso bajar para cojerlas. Entonces, abrumado de fatiga volvió a caer en su inercia, teniendo que ser conducido a Palacio, donde se negó a tomar alimento apesar de las órdenes del médico, que el desgraciado rey acostumbra a obedecer con docilidad de niño.

Las personas conocedoras del verdadero estado de Othon de Baviera, dudan sin embargo, de verosimilitud de estas noticias.

Desde su infancia, puede decirse que el rey carece del uso de la razón. Su locura es una especie de idiotismo abyecto. Se cree perro y se acurruca en un rincón no pudiéndosele acercar a veces, sin peligro.

Cuando la muerte de su hermano Luis, exigiendo la etiqueta que fuese saludado en calidad de rey, se presentó a rendirle homenaje un oficial de la Corona. Othon siempre acurrucado escuchó con aire de estupidez, pero de repente se arrojó sobre él, mordiéndole con rabia en las partes carnosas.

Se comprende, pues, que ese pobre ser, atrofiado desde la infancia, en el último grado del embrutecimiento, no pueda tan fácilmente sanar. Siquiera para manifestarse, la razón recobrada por un milagro, necesitaría de una larga educación.

Marruecos

En el último correo de ayer llegaron noticias de que no pueden sacarse todavía las probabilidades de una próxima terminación de los graves conflictos del imperio.

Respecto de la cosecha escriben de Mazagán (3 de julio):

«Durante las últimas semanas la gente del campo se ha ocupado activamente de la recolección de habas, y las entradas de este grano han sido considerables, sin embargo de que las autoridades no han dado todavía el permiso para la trilla. No obstante la abundancia que hay de esta legumbre y sin que haya una razón plausible, los compradores están pagando precios bastante altos; podrá obedecer tal vez al afán de hacer los primeros embarques para llegar con la debida anticipación al mercado inglés, pero de todos modos no está justificada el alza puesto que la posición de aquel mercado no es del todo favorable.

Las cotizaciones actuales son 24½ la cuartera a bordo en este puerto.

La cosecha de cebada viene algo atrasada, pues todavía no ha llegado ninguna a este mercado, aunque ya se han recibido muestras y resulta bastante inferior en calidad, a causa, sin duda, de la excesiva abundancia de agua.

En cambio, la cosecha de trigo en los terrenos altos de Dukala, resulta de muy buena clase, pero debida al alto precio del primer coste y al crecido derecho de exportación, se cree que no dará margen a embarques de importancia. La cosecha de maíz será regular, sin embargo que varios distritos se ha marchitado la planta a causa de los ardientes vientos del Sud.

Cuadrillo de Tánger que recortamos de *Al Moghreb Al-Aksa*:

«El martes, con motivo de la pascua de carnero, llegaron el bajá de Tánger y kaid Dris Emkishet, quedando el hijo del Vizir en el campamento por hallarse indispuést; dirigiéronse aquellos a la mezquita principal donde se celebró la fiesta de costumbre.

El carnero sacrificado en la Emsala llegó con vida a la mezquita, a pesar de las pedradas que le tiraron los fieles creyentes al moribundo animalito, cuyo conductor aguantó los golpes a cambio de un par de babuchas y su correspondiente chilaba nueva; todo lo cual augura, según los creyentes, un año abundante y feliz, contribuyendo tan halagüeña perspectiva a calmar un tanto los abatidos ánimos de la gente timorata.»

Entre Canibales

Los telegramas de Ceilán anuncian la llegada a Colombo del doctor Montague, después de haber pasado dos años y medio de cautiverio entre los canibales de la Nueva Guinea holandesa.

El aludido doctor cuenta mil cosas estupendas que le han ocurrido durante su permanencia en tan extrañas como remotas regiones.

El doctor Montague es un médico afiliado a las Misiones inglesas, a quien hace pocos años ordenó el Primado de Australia, enviándole a catequizar salvajes en la Nueva Guinea inglesa, señalándole especialmente como campo de sus operaciones las fronteras del territorio holandés en aquella parte del archipiélago austral.

Hallándose el doctor Montague cumpliendo su santa misión en aquellos apartados confines fué sorprendido y hecho prisionero por algunos indígenas pertenecientes a las tribus que habitan el territorio de la Nueva Guinea holandesa que hacían una correría al país vecino.

Acompañando al misionero iban dos criados laicos que se supone fueron también cogidos, degollados y comidos.

Más feliz que ellos, Montague fué por de momento respetado, contentándose los canibales con amordazarle y atándole de pies y manos llevárselo a su campamento.

Al doctor le hubiera pasado exactamente lo mismo que a sus infelices sirvientes a no haber sido por sus conocimientos médicos.

En el primer año de su cautiverio y durante una de las grandes ceremonias que celebran aquellos salvajes fué atado el misionero a un árbol y marcadas sus espaldas por medio de una antorcha encendida. Estas marcas las lleva todavía visibles en el dorso el doctor Montagne.

Su alimentación consistió durante el primer año de cautiverio en carne de coco y plátanos exclusivamente.

Poco después fué concedida un poco más de libertad, y nótese que siendo el doctor Montagne el primer hombre blanco que veían aquellos salvajes fué siempre objeto de grandísima curiosidad.

Pasáronse muchos meses, cuando a instancias del señor Obispo de Singapur envió el Gobierno británico un buque de guerra con orden de acompañar a los dos buques holandeses que visitan periódicamente aquellas colonias y mientras el cautivo estaba un día paseando por la playa vió los buques en cuestión hacia los cuales excitó la curiosidad de los indígenas, induciéndoles a que encendieran una fogata para atraerlo y a que le mandaran a él en una piragua como emisario para invitarles a que desembarcaran.

Cayeron los salvajes en la celada, y dándole una canoa le dieron suelta, ordenándole fuera a ponerse al habla con los tripulantes de las misteriosas Naves, pero apenas el doctor Montagne llegó al costado del más cercano de los buques salvadores subió de un salto a bordo. Asustados al ver esto los indígenas que vigilaban al misionero desde sus piraguas dieron media vuelta, escapando tan aprisa como permitiesen sus remos hacia la playa.

El doctor Montagne fué conducido inmediatamente a Sarawak, de allí a Nueva Gales del Sur camino de Inglaterra. Durante su cautiverio llevó el médico-misionero un diario escrito en unas hojas muy parecidas a las del árbol del pan.

Dentro de poco tiempo se publicará tan interesante diario en forma de folleto que haremos cuanto podamos para adquirir y darlo a conocer a nuestros lectores, aunque no sea más que los fragmentos más notables y curiosos.—T. M.

Signe el conflicto

Telegrafían de Pittsburg que ha llegado a Homestead la segunda brigada de la Milicia del Estado formando un contingente de 2.000 hombres.

El tren que condujo estas fuerzas se detuvo delante de la puerta de entrada de la factoría principal de hierros y aceros de la firma Carnegie y antes que la población pudiera darse cuenta de ello, pasó la brigada por sus calles mas centrales, y después de ocupar militarmente los cuarteles generales, por decirlo así, de los huelguistas, se dirigió la fuerza a la meseta situada en una colina que domina la ciudad, acampando allí en tiendas de campaña.

Los tres regimientos que componen la brigada en cuestión, ocuparán las posiciones indicadas hasta que haya acabado el motín huelgista.

Ha cedido mucho la excitación que reinaba en la ciudad tanto mas que los huelguistas fraternizan con los guardias nacionales.

Exposición de París en 1900

Dice un telegrama de París, que a propuesta del ministro de Comercio Mr. Jules Roche, firmó ayer el presidente de la República, el decreto disponiendo se celebre en París en 1900, una Exposition Universal, cuya inauguración tendrá lugar el 5 de mayo y la clausura en 31 octubre.

La erupción del Etna

Telegrafían de Roma que la erupción

La crisis ministerial en Francia

Han circulado rumores en Madrid de que el Ministerio francés había presentado la dimisión, y algún periódico de la mañana toma ocasión de esto para hacer cálculos y conjeturas acerca del porvenir de las relaciones comerciales franco-españolas.

Lo ocurrido es lo siguiente, según los telegramas que comunica la *Agence Française*.

París 11, 5:30 t.—Discutiéndose en la Cámara la interpelación del diputado radical Mr. Pourdery sobre los asuntos de Dahomey, ha admitido por 287 votos contra 150 la orden del día propuesta por el mismo y que había sido rechazada por el ministro de Marina, Mr. Cavaignac, invitando al Gobierno a conceder al jefe de las fuerzas francesas la unidad de dirección de las operaciones.

El ministro ha presentado la dimisión de su cargo.

París 11, 6:30 t.—Los ministros, reunidos en Consejo, han decidido que el Gabinete siga constituido como hoy se halla, siendo nombrado nuevo ministro de Marina.

Telegramas particulares de anoche a la una de la madrugada dan cuenta de haber sido nombrado ministro de Marina el señor Bordeau, y que probablemente se dará hoy cuenta del nombramiento a la Cámara.

del Etna es muy violenta y causa grandísima alarma en el distrito vecino. En Zafferano los habitantes acampan al aire libre. Las lavas avanzan hacia Nicolosi y Belpasso, que quedarán probablemente destruidas.

En Giarre se han sentido fuertes temblores de tierra.

HO Tiene ahora el volcán 15 aberturas por las que salen torrentes de cenizas semifluidas, fragmentos de rocas y lavas en ignición, cubriendo una inmensa área de terrenos que rodean el pie de la montaña.

MAHÓN

Decididamente estamos de enhorabuena, pues continúa *El Bien Público* favoreciéndonos con su bien cortada pluma. Se empeña el diario monárquico conservador en nutrir nuestras filas, y conceder patente de republicanos a los que, por desdicha nuestra, no podemos llamar en verdad correligionarios, pero tanto y tanto empuja el periódico de la calle del Bastión, que va en camino de lograr su objeto.

Apellida a los carlistas carcundas, (contendiendo con *EL LIBERAL*) y a nuestro particular amigo D. Juan Taltavull y García le dedica ciertas frases que... solo pueden ser producto de una inteligencia estraviada.

No tenemos por qué ni para qué defender personas que son extrañas a esta redacción, y particularmente que son atacadas de un modo tan artero. ¡Oh los hombres de orden!

Lleva el diario de D. Juan Seguí y Fuxá las cuestiones a cierto terreno que, porque algunos paniaguados suyos tienen interés marcado en favor de la Sociedad Eléctrica, trata de hacernos sentar plaza de gasistas. *EL LIBERAL* no es electricista ni gasista, pero combaté las ilegalidades sea quien fuere que las cometiera. Por esto pues ha censurado ciertos acuerdos del Ayuntamiento, porque instalándose dos Sociedades de alumbrado en esta ciudad, no debía mostrar su exclusiva preferencia por una determinada, y, menos aun, siendo esta la que representas intereses particulares de individuos que no es del caso referir. A lo menos debían haberse salvado las apariencias y obrado con mayor cautela, pero pronunciarse tan abiertamente por el bolsillo propio, atropellando las leyes, y estableciendo imposibles privilegios, da una pobre idea de la delicadeza que siente cierta gente.

EL LIBERAL defiende la Ley y como no la han atropellado los gasistas, y la pisotean cada día los electricistas, se ha conquistado el enojo de estos, únicamente por su deseo de moralidad y de justicia.

Señálese una infracción legal cometida por los gasistas! Si tal ocurre, seremos entonces electricistas hasta sobreponernos a dicha infracción, pero no se diga que las protestas y recursos presentados por la "Sociedad General de Alumbrado,"

denotan odio y rencor, pues que no son más que el ejercicio de un derecho, como también lo sería, haber pujado en la subasta, aunque fuese cierto, como tal vez lo es, que ha obra o solo en legítima defensa.

En cambio estamos cansados de decir que la "Eléctrica Mahonesa," tiende los cables sin cubrir, cuando exigía la Corporación Municipal que estuviesen estos revestidos, y trátase de negar ahora la exclusión consignada en el pliego de subasta, porque ha sido otro el favorecido.

Y si algún día acaban estos calamitosos tiempos y florece en nuestro Consistorio la libertad y la justicia, y no se tolera por mas tiempo el escarnio del interés público, y se sujeta a los electricistas lo mismo que a todos los demás, al cumplimiento estricto de la ley, entonces vendrán las quejas y los lamentos, y entonces habremos de decirles, bien ganado os lo teneis.

Lo diremos con dolor, pero con la conciencia tranquila tomen acta de lo apuntado los incrédulos, y a su tiempo verán si alcanzamos plaza de profetas.

Si el gacetillero de *El Bien Público* fuera espiritista, que no lo sera, porque espiritista y mason y conservador a ratos y a ratos íntegro no caben a nuestro humilde entender en una sola y única persona, le diríamos que por esta vez los espíritus que ha invocado han hecho burla de él; pero como no son espíritus los que le inspiran sino simples mortales, ó mortales simples que por mas que hayan pasado su vida dando consejos, su edad no les permite tener completa claridad de juicio, hemos de aconsejarle a la vez, aun que sin ningun derecho para hacerlo, que se desatienda de vejeterios inútiles que a lo mejor le harán dar un traspié, dejándole luego en la estacada, y conteste a nuestros sueltos como Dios le da a entender en la seguridad de que nada perderá arrinconando a sus anacrónicos mentores.

Por la Alcaldía de esta ciudad se ha impuesto la multa a dos dueños de perros por infracciones al bando de policía.

En el vapor-correo *Nuevo Naciones* regresó ayer a esta ciudad el Delegado del Gobierno de esta isla Sr. Baron de Binimuslem.

Nuestro estimado amigo y correligionario el teniente de Alcalde D. José Seguí Pons ha presentado la renuncia del cargo de concejal del Ayuntamiento por haberle sobrevenido la incapacidad marcada en el caso 4.º del artículo 43 de la ley municipal vigente, puesto que ha entrado a formar parte de la empresa que toma a su cargo la recaudación del impuesto de consumos.

Ha sido nombrado Administrador de rentas de bienes nacionales en esta isla D. Antonio Enrich Sintes, alcalde del barrio 5.º

Con poco se ha contentado e el ex-republicano *enragé* señor Enrich.

Ha sido nombrado maestro de una de las escuelas municipales de niñas de Palma nuestra paisana doña Juana Beltran Tomas que por espacio de muchos años regentó la 1.ª de esta ciudad.

Por la Administración-Gerencia de nuestros vapores-correos, nos ha sido facilitado el siguiente telegrama:

Barcelona 7.º 50 m.

Puerto Mahón saldrá hora itinerario viento fresco norte marejada.—Cardona.

Dícese que está en proyecto un viaje de la corbeta *Nantilus* al redor del mundo para instrucción de guardias marinas.

Relación de los pasajeros llegados ayer a las cinco y media de la mañana en el vapor *Nuevo Naciones* procedente de Palma.

D. Juan Ribas, Antonio Socías, José Freixa, Francisco Andreu, Margarita Ribas, Ramon Vilanova, Juan Benet, Francisco Casacas y Esposa, Gregorio Sanchez, Miguel Teresa y Francisco Reus, Bernardo Seguí, Pablo Bonet y 1. hijo, dos soldados, Isabel Ponsetí, Juan Valens, Jaime Huguet.—Total 21.

SOCIEDAD GENERAL DE ALUMBRADO

La Junta de Gobierno acordó en sesión de ayer pedir a los señores accionistas el quinto dividendo pasivo de CINCO por ciento.

Se señalan al efecto los dias 26, 27 y 28 del corriente para verificar el pago en casa del infrascrito gerente.

Mahón 20 Julio de 1892.—El Gerente, Juan F. Taltavull.

1892

Hoja del Calendario para mañana

Julio 21 Jueves

Santa Praxedes virgen y san Daniel profeta.

● Luna nueva el 23.—Cuarto Creciente el 31

Sale el Sol 4 h. 49 m.—Pónese 7 h. 23 m.

BOLSA DE MADRID

19 de Julio 4.º 00 1.

4 por 100 interior.	67.250
4 por 100 exterior de 1891.	71.150
4 por 100 amortizable	78.600
B. H. de Cuba de 1886.	192.900
Acciones Banco España.	352.000
Paris 8 días vista	00.000
Londres 90 días fecha	00.000
Londres 8 días vista.	00.000

Crónica marítima.

BUQUES ENTRADOS.

Dia 19

De Argel vapor francés «Schaiffino» capitán Mr. Jali con 11 trip. 132 pasajeros y lastre.

BUQUES DESPACHADOS

Dia 20.

Para Palma, vapor-correo *Nuevo Naciones*, capitán D. José Caldes, con 19 tripulantes, efectos y la correspondencia.

Para Palma Laud «Dolores» patrón Jorge Martorell con 5 trips. trigo y efectos.

Alcaldía de Villa-Carlos.

La festividad de San Jaime, patrono de esta Villa, se celebrará los dias 24 25 y 26 del actual, con cabalgata, bailes públicos y carreras de caballos, potros, mulos, burros y pollinos.

Las carreras empezarán a las cinco de la tarde del indicado dia 25, bajo las condiciones de los años anteriores, siendo premiadas con una cuchara de plata. Villa Carlos 19 Julio de 1892.—P. A., Francisco Vinet.

Telegramas

SERVICIO PARTICULAR DE *El Liberal*

Madrid 19 5-30 r.

Se ha leído en las Cámaras el decreto de suspension de las sesiones las que se reanudarán el mes de Noviembre.

Agrávase la situación de Marruecos y mejora la de Melilla.

El Principe Jorge de Grecia asistirá a las fiestas del centenario de Colón.

El colera continúa causando en Rusia horribles estragos.

Madrid 20 10-10 m.

Hay tranquilidad en Tanger, en donde han llegado tropas en número de nueve mil hombres.

Insístese en que será nombrado el general Pavia capitán general de Madrid.

Aumentan los calores.

Madrid 20 2-30 r.

(Urgente)

Lotería Nacional

En el sorteo verificado hoy, han salido premiados con los primeros premios los siguientes números:

Con 140.000 Ptas.

22.710 Riotinto.

Con 70.000

22.692 Madrid.

Con 35.000

14.337 Barcelona.

Con 10.000

3.288 1.249 26.669.

Con 6.000

26.674.

FABRA.

ADMINISTRACIÓN:

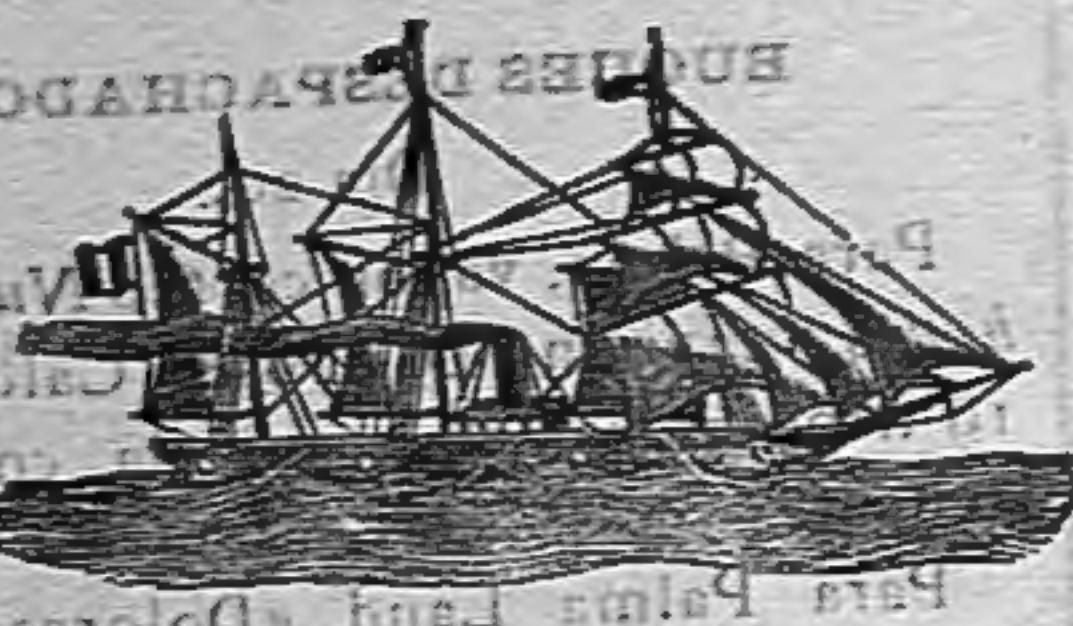
calle Nueva n.º 25

IMPRESA: Calle de San José

BUENOS AIRES

Anuncios

SE ADMITEN
toda clase de trabajos tipográficos
y de encuadernación.



COMPANIA DE NAVEGACION DE SOLLER

Viaje extraordinario á Argel

El magnífico y veloz vapor

León de oro

con escala en Sóller y Ciudadela, saldrá de Barcelona para Argel el 23 de los corrientes á las 7 de la tarde, regresando el 29 del mismo á las dos de la tarde para Ciudadela, Sóller y Barcelona.

Para que puedan aprovechar un viaje de día los muchos pasajeros que lo tienen solicitado, esta Compañía ha dispuesto que en esta vuelta de Argel la salida de Sóller para Barcelona sea el 31 á las 8 de la mañana.

Se admite pasaje para cualquier punto de las escalas.

Durante este viaje extraordinario esta Compañía ha fletado un vapor que sustituya al LEON DE ORO en el itinerario que tiene establecido de Barcelona, Sóller, Ciudadela y vice-versa.

Para más informes los consignatarios de la Compañía

Sres. Salom y Rullán en Palma.

Vinda Orfila, Cert y C.ª en Barcelona.

D. Lorenzo Argumbeu en Ciudadela.

Compañía de Navegación en Sóller.

Máquinas á Gas

sistema OTTO DE CROSSLEY

Estos motores reúnen inmensas ventajas en las pequeñas industrias sobre los motores á vapor. Resultan sumamente económicos y de mucha seguridad y sencillez.

Sus principales ventajas comparadas con las máquinas de vapor, son las siguientes:

No requieren la enojosa preparación de aquellas antes de empezar á funcionar.

El trabajo para limpiarlas es insignificante.

Como no tienen calderas, no hay que temer explosiones.

Como no producen humo, no requieren chimeneas.

No hay que vigilar hidrómetros ni válvulas de seguridad.

No exigen la molestia de moderar ó avivar el fuego durante los intervalos que dejan de funcionar; pues lo único que requieren es, cerrar ó abrir la llave del gas.

Con cada motor se entregan planos y unas cartillas de instrucciones para su manejo y montura con la cual se evita el tener que recurrir para ello á persona perita.

Como garantía de su conservación, nos comprometemos á componer ó reemplazar cualesquiera de las partes de estos motores que se rompan ó se gasten indebidamente en un período de seis meses de la entrega, no siendo las roturas debidas á falta de cuidado ó mal tratamiento.

Los Sres. Ruiz Hermanos únicos representantes de los Sres. Crossley, Brothers de Openshaw en esta isla, darán toda clase de detalles sobre dichos motores.

Se construyen motores desde 3/8 de caballo á 140 caballos efectivos.

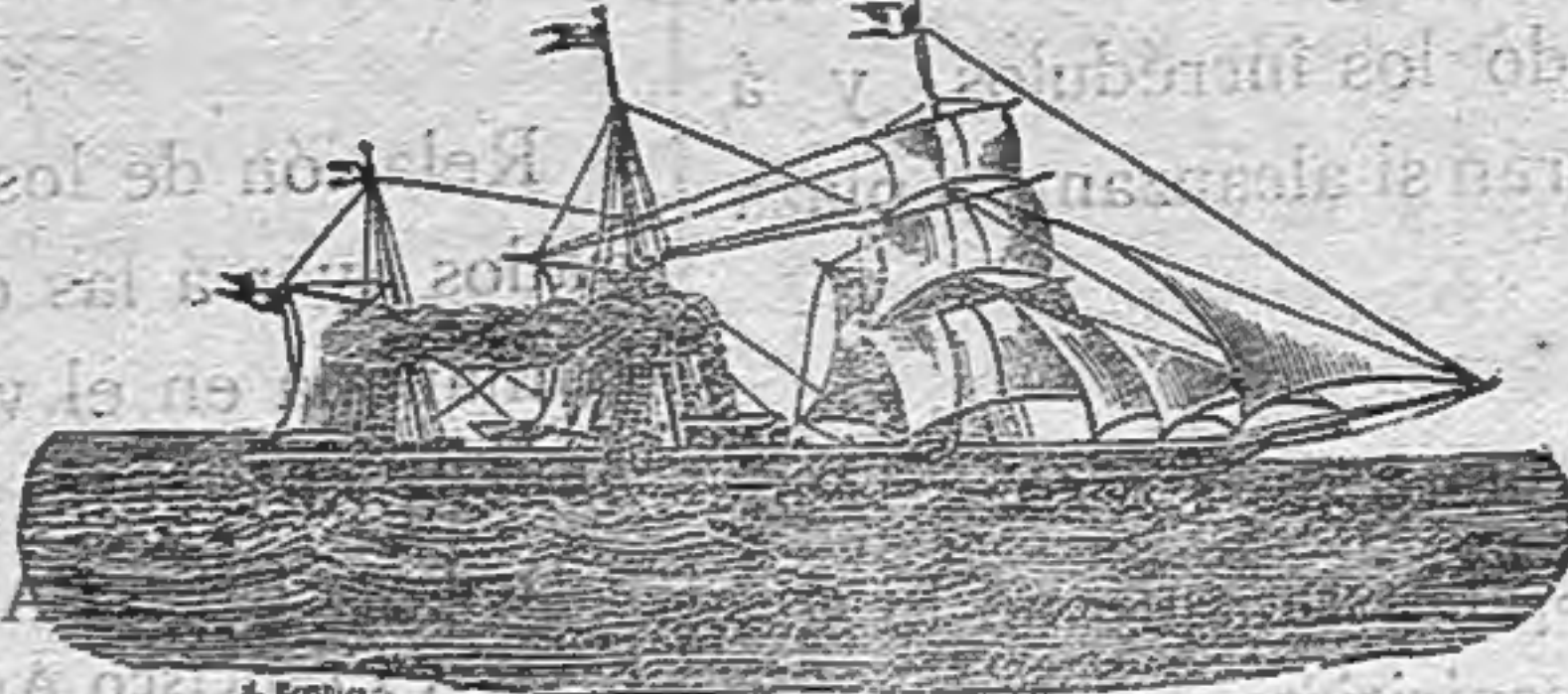


Mañana, 21 de Julio, á las nueve en punto de la mañana, primer aniversario del fallecimiento de

D.ª FRANCISCA RUBY

se celebrará un funeral, en sufragio de su alma en la Parroquia de Sta. María de esta ciudad.

Sus hijos y demás familia, dirigen esta única invitación á sus amigos, por si se dignan asistir á este religioso acto, con lo que recibirá favor.



VIAJE DE RECREO

El vapor francés

A. SCHIAFFINO

capitán GIULI

saldrá directo para Palma el próximo viernes 22 actual á las 6 de la tarde y de Palma para este puerto el próximo lunes 25 á las 6 de la tarde.

PARA ARGEL

Saldrá directo de este puerto el jueves día 28 del corriente, admitiendo carga y pasajeros.

Precio del pasaje

En camara 25 pesetas y sobre cubierta 15

Lo despachan: en Mahón D. JAIME HUGUET, Andén Poniente, y en Palma D. BARTOLOME BOSCH, Rosario, 4.

LA ELÉCTRICA MAHONESA

MOTORES ELÉCTRICOS

Durante muchos años los pequeños industriales de Mahón se han visto privados de pequeños motores para sus talleres; ahora que se presentan varios sistemas es lógico y racional esperar á verlos funcionar antes de comprar uno.

La Eléctrica Mahonesa

invita á los industriales que necesiten algún motor que no compren de ninguna clase hasta que hayan visto funcionar el

●●●●● MOTOR ELÉCTRICO ●●●●● que espera recibir en breve y que expondrá al público en cuanto se inaugure el servicio eléctrico que está montando.

El Gerente de la sociedad tendrá sumo gusto en facilitar estensos datos y detalles sobre dichos motores á las personas que se sirvan pasar por su casa

ISABEL II, 58.—MAHON

Banco de Mahón

Esta Sociedad paga el cupón n.º 10 de sus acciones á razón de diez pesetas uno. También compra el cupón n.º 7 de las acciones ferrocarriles Francia-Mahón 19 Julio de 1892.—El Vice-Gerente, Antonio Pons Olives.

Pérdida El domingo se extravía-ron desde bajamar transitando por la Cuesta Vieja hasta la calle del Sol n.º 73 trece duros en papel del Banco de Mahón en dos papeles plata de 5 duros cada uno y tres de calderilla de un duro. Se gratificará la devolución en dos duros en dicha calle del Sol y citado número.

Muebles Por tener que ausentarse sus dueños, en la calle de Deyá n.º 47, hay para vender varios efectos de mobiliario. Horas de venta de 10 á 1 de la mañana y de 4 á 6 de la tarde.

VENTA

Debiéndose asentar su dueño, se desean vender las dos fincas de la calle de Gracia números 67 y 69 y el edificio que dá contiguo á los jardines de dichas casas situado en la calle de S. Luis Gonzaga n.º 2; advirtiéndose que dicho valor quedará hipotecado sobre dichas fincas por un plazo determinado. Para informes en la imprenta de este periódico.

Pérdida Ayer se extravió por la plaza del Carmen una bolsa de tabaco la cual contenía 6 duros, cuatro en papel del Banco de Mahón y lo restante en monedas de dos pesetas. Se gratificará su devolución en la imprenta de este periódico.

Para alquilar ó vender

Lo está la casa calle Isabel II, n.º 6 Informes, San Roque, 10.

José R. Villalonga

Profesor de música, admitirá lecciones á domicilio de piano canto y solfeo desde el próximo mes de Agosto.

Lecciones sueltas para los aficionados que deseen aprender con perfección piezas de difícil lectura.

Deyá 47

Se necesita una oficiala de sastrería que sepa su obligación y otra de modista. Informes en esta imprenta.

Para vender

Lo está la casa n.º 16 de la calle de Mercaderes de esta ciudad.

Informarán en la misma.

Lo está el pailebot "Estrella", de la matrícula de Ciudadela.

Informarán en esta imprenta.

Lo está la casa n.º 115 de la calle del Castillo. Informes, Gracia 147.

Lo está la casa-horno calle Arrauleta 19. También lo está la casa n.º 9 y 11 de la calle de Sta. Eulalia.

Para su ajuste, Comercio, 4.

Fruta del tiempo

Desde hoy habrá helados en el casino de la "Unión", antiguo café de Dineret.

GANGA

Se vende una máquina continua para la fabricación de gasosas movida por cañería ó mano, con todos sus accesorios enseñándose la fabricación de gasosas y sifones en pocos días al comprador.

Además de venderla por un precio baratísimo, si el comprador no puede disponer de dinero al contado, se le dará un plazo de un año sobre garantía.

Informes, Castillo, 76.